



LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

autostradeper l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA	
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE	
Planimetria Tav. 17 di 18 - dal km 54+400 al km 55+300	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Roma N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada	
CODICE IDENTIFICATIVO	
REFINAMENTO PROGETTO Codice Contratto 111447	REFINAMENTO ELABORATO 17
LL00	PE BB BOB 00000 00000 D GEN 0067 0
SCALA 1:1000	
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO
REVISIONE N. data 0 APRILE 2003	
VISTO DEL COMMITTENTE autostradeper l'italia 4. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseri	
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	